چرا بخش خصوصی وارد صنعت برق نمی‌شود؟

خاموشی‌های تازه، وعده‌های تکراری

با توجه به تاثیر کوتاه‌مدت قطعی برق در رفع مشکل ناترازی و لزوم ارائه راهکارهای بلندمدت، وزیر نیرو وعده داده است که با جذب سرمایه‌های بخش خصوصی، سرمایه‌گذاری در صنعت برق و تولید افزایش یابد

با ادامه قطعی برق در نقاط مختلف کشور، حالا خاموشی‌های برنامه‌ریزی‌شده به تهران رسیده است. با توجه به اظهارات وزیر نیرو، صنعت برق کشور در ماه‌های آینده با ناترازی ۲۰ هزار مگاواتی برق روبروست

به گزارش فرازدیلی، از روز ۱۷ فروردین ماه گزارش‌هایی از قطعی برق در نقاط مختلف کشور منتشر شد. هرچند مدیرعامل شرکت توانیر از عدم اطلاع‌رسانی به موقع نسبت به بروز خاموشی‌ها عذرخواهی کرد، قطعی برق قرار است از این پس به صورت برنامه‌ریزی شده ادامه داشته باشد. در همین راستا، وزیر نیرو اعلام کرده است ناترازی برق در ماه‌های آینده از ۲۰ هزار مگاوات عبور خواهد کرد. علی‌آبادی در رابطه با ظرفیت تولید و مصرف برق کشور می‌گوید: «در اوج بار سال جاری پیش‌بینی می‌شود که تقاضای برق کشور به ۸۵ هزار مگاوات برسد، در حالی که در بهترین حالت ظرفیت تولید برق کشور تنها ۶۵ هزار مگاوات خواهد بود.»

با توجه به تاثیر کوتاه‌مدت قطعی برق در رفع مشکل ناترازی و لزوم ارائه راهکارهای بلندمدت، وزیر نیرو وعده داده است که با جذب سرمایه‌های بخش خصوصی، سرمایه‌گذاری در صنعت برق و تولید افزایش یابد. با این حال، «علی سعدوندی»، اقتصاددان، در مصاحبه با روزنامه اینترنتی فراز از موانع اجرای این برنامه می‌گوید.

سرمایه‌گذار نیست چون انگیزه نیست

دی ماه ۱۴۰۳ معاون وزیر نیرو اعلام کرد احداث ۳۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در دستور کار دولت قرار گرفته که از این میزان ۲۵ هزار مگاوات خورشیدی و ۵۰۰۰ مگاوات بادی است. طرزطلب اعلام کرد امکان تاسیس ۵ هزار مگاوات نیروگاه جدید انرژی تجدیدپذیر وجود دارد و بخش خصوصی می‌تواند به این بخش ورود کند. هرچند دولت وعده داده بود که بخش خصوصی می‌تواند ۱۰ درصد برق تولیدی خود را در مواقع غیر پیک صادر کند، به گفته معاون وزیر نیرو تا کنون درخواست جدی در این حوزه مطرح نشده است. سعدوندی در رابطه با وضعیت سرمایه‌گذاران خصوصی می‌گوید: «انگیزه‌ای برای تولید وجود ندارد چون قیمت برقی که به دست مصرف‌کننده می‌رسد، بسیار پایین‌تر از قیمت تمام‌شده برای سرمایه‌گذار است. نیروگاه‌های خصوصی که در حال حاضر در کشور فعال هستند، از نظر بازگشت سرمایه اصلا وضعیت مناسبی ندارند. در این شرایط، کوچک‌ترین انگیزه‌ای برای سرمایه‌گذاری وجود ندارد.»

براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، صنعت برق با ناترازی مالی جدی مواجه است؛ در سال ۱۴۰۲، میانگین درآمد حاصل از فروش هر کیلووات‌ساعت برق تنها ۴ هزار و ۵۰۵ ریال بوده و در مقابل، هزینه تولید آن به ۶ هزار و ۱۷۸ ریال رسیده است. این فاصله قابل‌توجه، زیان انباشته‌ای بزرگ برای شرکت توانیر رقم زده و درآمد ۱ و ۲۵۴هزار میلیارد ریالی آن را در برابر هزینه‌های ۱ هزار و ۷۷۶ هزار میلیارد ریالی قرار داده است. چنین شکافی که ریشه در نظام یارانه‌ای انرژی دارد، نه‌تنها بهره‌وری را کاهش داده، بلکه ساختار اقتصادی صنعت برق را معیوب کرده است؛ موضوعی که عملا بخش خصوصی را از ورود به حوزه نیروگاهی و سرمایه‌گذاری در آن منصرف می‌کند.

علی سعدوندی در رابطه با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در صنعت برق می‌گوید: «در شرایط فعلی انگیزه‌ای برای ورود به صنعت برق وجود ندارد چون اعتماد بخش خصوصی به دولت کاهش یافته است. حتی اگر استقبالی هم نسبت به سرمایه‌گذاری وجود داشته باشد، برای بهره‌مندی از رانت است. معمولا این طور است که برخی افراد می‌توانند از رانت ارزی و تسهیلات ارزان‌قیمت بانکی بهره با نرخ بهره واقعی منفی استفاده کنند. بعد همین افراد در صف اول خروج سرمایه قرار می‌گیرند و زمینه افزایش نرخ ارز در بازار آزاد را مهیا می‌کنند.»

قیمت‌گذاری دستوری، عامل فرار سرمایه

سعدوندی تاکید دارد که سیاست‌های فعلی قیمت‌گذاری انرژی، سودآوری سرمایه‌گذار را از بین برده است. همین امر سبب شده جذابیت سرمایه‌گذاری در صنعت برق از بین برود و تمایل برای سرمایه‌گذاری در صنایع دیگر افزایش یابد. از سویی دیگر، دولت که یارانه سنگینی به مشترکان خانگی و کشاورزی می‌پردازد، خود قادر به احداث نیروگاه یا پرداخت مابه‌التفاوت هزینه تولیدکنندگان نیست. علی سعدوندی در توضیح این وضعیت می‌گوید: «وقتی دولت برق را با نرخ‌های یارانه‌ای به مصرف‌کننده می‌دهد، نمی‌توان انتظار داشت که سرمایه‌گذار به بازگشت سرمایه اعتماد داشته باشد. حتی اگر دولت ادعا کند، من مثلا برق را از شما گران‌تر می‌خرم، من سرمایه‌گذار به هیچ عنوان اعتماد نمی‌کنم. چون دولت در حال حاضر نیز با مشکل مالی دست‌وپنجه نرم می‌کند و این سیستم دیر یا زود ورشکسته می‌شود.»

خبرگزاری شرکت توانیر در گزارشی از نتیجه بررسی‌های دیوان محاسبات نوشت: «بررسی‌های فنی و تخصصی دیوان محاسبات نشان می‌دهد، مهمترین دلیل ناترازی در صنعت برق، عدم اجرای ماده ۶ قانون حمایت از صنعت برق – مصوب ۱۳۹۴ و ماده ۸ قانون رفع موانع صنعت برق مصوب ۱۴۰۱ مبنی بر پرداخت بدهی دولت به وزارت نیرو ناشی از مابه‌التفاوت قیمت تمام شده و قیمت تکلیفی فروش برق است.» بر اساس بررسی‌های دیوان محاسبات، بدهی دولت به صنعت برق تا آن زمان به ۶۳ هزار میلیارد رسیده و روز به روز افزایش می‌یابد. وزیر نیرو دولت چهاردهم نیز مهرماه ۱۴۰۳ اعلام کرد: «ما به فعالان صنعت برق بدهکاریم و لازم است بدهی دولت به بخش خصوصی تسویه شود تا انتظار تداوم همکاری‌ها وجود داشته باشد.هم‌اکنون بدهی حسابرسی‌شده به بخش خصوصی ۱۰۰ هزار میلیارد تومان است.»

بدهی دولت به سرمایه‌گذاران صنعت برق

در گزارش دیوان محاسبات آمده است: «به منظور حل مشکل ناترازی و جلوگیری از بحران در آینده نزدیک، دولت می بایست هرچه سریع‌تر نسبت به تسویه کامل بدهی خود به وزارت نیرو اقدام کند تا این وزارتخانه بتواند در جهت کاهش ناترازی، بدهی‌های خود به تولیدکنندگان برق را پرداخت کرده و فضای مناسب‌تری را برای جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی فراهم کند.» یکی از موضوعات مهمی که در لایحه بودجه به آن پرداخته شده، بحث بازپرداخت بدهی‌های دولت به صنعت برق است. طبق این لایحه، دولت می‌تواند از طریق واگذاری اموال و دارایی‌های غیرمنقول خود، بخشی از بدهی‌های خود به تولیدکنندگان برق بخش غیردولتی را تسویه کند. اگرچه این راهکار می‌تواند در کوتاه‌مدت به کاهش بدهی‌های دولت کمک کند، اما راه‌حل پایداری برای مشکلات مالی صنعت برق نیست.

اخبار

مدیرعامل توانیر:

تغییر ساعت، مصرف برق را به اندازه یک نیروگاه اتمی کم می‌کند

مدیرعامل شرکت توانیر با اشاره به اهمیت مدیریت مصرف انرژی گفت: اگر اختیار تغییر ساعت رسمی کشور دوباره به دولت بازگردد، می‌توانیم به میزان قابل توجهی از مصرف برق در ساعات اوج‌بار شبانه بکاهیم؛ به طوری که برآوردها نشان می‌دهد این اقدام به‌تنهایی می‌تواند حدود هزار مگاوات از بار شبکه را کاهش دهد؛ عددی معادل تولید برق نیروگاه اتمی بوشهر.

مصطفی رجبی‌مشهدی در گفت‌وگو با ایسنا، با تأکید بر اینکه صنعت برق کشور در شرایط ناترازی قرار دارد، اظهار کرد: در تابستان‌ها با افزایش شدید مصرف برق مواجه هستیم و هر راهکاری که به کاهش پیک مصرف کمک کند، برای ما حیاتی است. تغییر ساعت رسمی کشور یکی از ابزارهایی است که در سال‌های گذشته امتحان خود را پس داده است. این موضوع نه‌تنها در ایران بلکه در بسیاری از کشورها به‌عنوان یک سیاست مؤثر در مدیریت تقاضای انرژی اجرا می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: بر اساس تصمیم مجلس شورای اسلامی در پایان سال ۱۴۰۱، دولت دیگر اختیار تغییر ساعت رسمی را نداشت و به همین دلیل، در سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ هیچ تغییری در ساعت رسمی کشور اعمال نشد. این در حالی است که بررسی‌های فنی ما در شرکت مدیریت شبکه برق ایران نشان می‌دهد که همین تغییر ساده می‌تواند تأثیر محسوسی بر کاهش مصرف برق، به‌ویژه در ساعات اولیه شب، داشته باشد.

مدیرعامل توانیر اضافه کرد: بنا بر محاسبات دقیق، اگر ساعت رسمی کشور یک ساعت جلو کشیده شود، بخشی از فعالیت‌های اجتماعی و اقتصادی زودتر به پایان می‌رسد و تقاضا برای استفاده از وسایل برقی، روشنایی و سرمایش در ساعات اوج‌بار کاهش می‌یابد. این کاهش، عدد کوچکی نیست و می‌تواند به اندازه تولید یک نیروگاه بزرگ، به شبکه برق کشور کمک کند.

او با اشاره به تصویب لایحه دوفوریتی در هیئت وزیران گفت: روز گذشته دولت لایحه‌ای را با قید دوفوریت به تصویب رساند که بر اساس آن، اختیار تغییر ساعت رسمی کشور بار دیگر به دولت بازگردد. در صورت تصویب این لایحه در مجلس، دولت می‌تواند متناسب با شرایط روز و نیازهای شبکه برق، درباره تغییر ساعت تصمیم‌گیری کند.

رجبی‌مشهدی در پایان گفت: ما در آستانه فصل گرم سال هستیم؛ فصلی که همواره با چالش تأمین برق مواجه‌ایم. هر اقدامی که بتواند فشار را از روی شبکه بردارد، برای ما ارزشمند است. در کنار توسعه نیروگاه‌ها و مدیریت مصرف، سیاست‌هایی مانند تغییر ساعت نیز می‌توانند بخشی از راه‌حل باشند.

برگ سبز وکارت ماشین خودوری پیکان به مدل۱۳۸۱به شماره پلاک ۴۳ایران ۸۲۱ ن ۵۷ به رنگ سفید_روغنی به شماره موتور ۱۱۱۲۸۱۱۲۰۰۸ به شماره شاسی ۸۱۴۰۹۳۶۷ به نام خانم مریم رجب پور مفقود گردیده و از درجه اعتبارساقط میباشد.(کد۴۹۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : بنز و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۹۹۲ و شماره پلاک : ۸۷۹ل۲۴ -۷۷ و شماره شاسی : 1240231B20285 و شماره موتور : ۱۰۲۹۸۲۱۰۲۲۰۷۲۰ و نام صاحب سند : سولماز فرج‌الله ی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۴۹۳)

اصل برگ سبز خودرو سورن پلاس مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۴۸و۱۲ایران۴۰ به نام سیدعلیرضا زهتاب تربتی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۹۴)

برگ سبز خودرو و سند کمپانی خودروی تاکسی پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۰ سبز به شماره انتظامی ۳۳-۳۹۵ت۹۳ شماره موتور ۱۲۴۹۰۲۱۴۳۳۳ شماره شاسی NAAM11CA9CE286347 مالک شرکت استقلال خدمات پیشرو با شناسه ملی ۱۰۱۰۳۲۴۳۲۵۳ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۶مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۴۹۵)

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶ به شماره پلاک ۳۱۲م۷۱ ایران ۶۶ مدل۱۳۹۰ به شماره موتور ۱۵۰۹۰۰۲۰۹۰ شماره شاسی NAAP13FE6BJ421775 به رنگ سفید روغنی به مالکیت خانم مریم رشیدی به شماره ملی ۰۳۷۰۰۸۶۷۹۱ صادره از قم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۴۹۶)

کارت هوشمند خودرو مهدی ثمن گویی با کد ملی ۲۳۰۰۴۹۷۲۰۴ و شماره شناسنامه ۱۱۳۳۲ فرزند حسین، خودرو ساینا سفید مدل ۱۳۹۷ شماره پلاک ۶۸۷م۱۷ ایران ۹۳ با شماره شاسی NAS831100J5758462 و شماره موتور M15/8530579 به نام مهدی ثمن گویی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۴۹۷)

برگ سبز خودرو سواری به سیستم پژو تیپ پارس مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۱۱۳۴۱۳ شماره شاسی NAAN01CA79E844826 به شماره پلاک ۹۹ ایران ۸۱۸ ل ۵۵ به مالکیت آقا / خانم محمد حسین تقی پورجمشیدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۹۸)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : رانا و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ۷۸۵د۵۸۲ایران ۶۴ و شماره شاسی : NAAU01FE7ET059149 و شماره موتور : 163B0091054 به نام صاحب سند: فرشید احمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۹۹)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکات به نام وسیله نقلیه : نامی و رنگ موتورسیکلت : قرمز و مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۷ و شماره پلاک : ۹۷۶۷۱- ۴۹۸ و شماره موتور : ۰۲۴۳۸۴۵ و شماره تنه : ۸۷۰۵۵۸۱ به نام مالک : سجاد الوندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۵۰۰)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو۴۰۵ و رنگ خودرو: نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ و شماره پلاک : ۴۳ ایران ۳۳۵ط۲۴ و شماره شاسی : ۴۰۳۲۸۲۶۶ و شماره موتور : ۱۲۴۸۶۲۲۷۶۷۰ به نام صاحب سند : محمد دیناری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۵۰۱)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۹۸ د۹۲۲ه۶۴ و شماره شاسی : NAS411100J3427698 و شماره موتور : M136073932 به نام صاحب سند : حمزه جمالوندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۵۰۲)

مدرک کارشناسی ارشد دانشگاه شریف به نام فاطمه حمیدی سپهر گم شده یابنده محترم لطفا با این شماره ۰۹۱۲۴۸۴۵۰۱۹ تماس بگیرید نوبت اول (کد۵۰۳)

برگ سبز خودرو دنا پلاس اتوماتیک آپشنال رنگ مشکی مدل ۱۴۰۳ با شماره شاسی NAAW61HYERDG14514 و شماره موتور 153H0228955 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.(کد۵۰۴)

برگ سبز خودرو دنا پلاس توربو شارژ اتوماتیک رنگ مشکی مدل ۱۴۰۳ با شماره پلاک انتظامی ۳۶ایران۱۳۲س۸۵ و شماره شاسیNAAW61HYERDG14514 و شماره موتور 153H0228955 بنام سید وحید طباطبائی فر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.(کد۵۰۵)

برگ سبز خودرو پراید سال ساخت۱۳۸۶به رنگ به رنگ نوک مدادی متالیک شماره شاسی S1412286040998شماره موتور ۱۸۶۲۳۵۰ مفقودشده است (کد۵۰۶)

برگ سبزخودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید جی تی ایکس آی ،رنگ خودرو : نوک مدادی متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ ،شماره پلاک : ۸۳ج۸۸۵-۵۴ ،شماره شاسی : S1412286040998 ،شماره موتور : ۱۸۶۲۳۵۰ ،نام صاحب سند : جلال حیدری بندرآبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.(کد۵۰۶)

برگ سبز خودروی سواری سمندLXمدل ۱۳۸۹ دوگانه سوز به پلاک ۲۸۶ن۳۵ _ایران۱۳ به رنگ سفید به شماره موتور۱۲۴۸۸۳۶۸۲۵۵و به شماره شاسیNAACA1CB4AF218337 به مالکیت مجتبی نیکی به کد ملی ۳۵۳۹۷۲۶۳۸۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۵۰۷)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید۱۳۱ و رنگ خودرو : نقره ای متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ و شماره پلاک : ۷۷ ایران۴۷۵۴۲۳ و شماره شاسی : S3412291448523 و شماره موتور : ۴۶۵۶۰۳۵ به نام صاحب سند : مصطفی برزویی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۵۰۸)

برگ سبز خودرو و سند کمپانی خودرو ام وی ام ۳۱۵ با شماره پلاک و شماره موتور و شاسی قید شده بنام بهروز لک مفقود شده است.(کد۵۰۹)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ام وی ام۳۱۵ به نام وسیله نقلیه : ام وی ام و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۳۹۶۸۸ن۸۴ و شماره شاسی : MVM477FjAj076059 و شماره موتور : NATFBAMD4j1065072 به نام صاحب سند : بهروز لک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۵۰۹)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت بیمه خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : شخصی به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۹ و شماره پلاک : ۶۶ج۳۷۴ ایران۲۱ و شماره شاسی : S1412279629205 و شماره موتور : ۰۰۱۵۲۳۲۶ به نام صاحب سند : مصطفی دروگر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۵۱۰)

کارت خودروی ریو مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ۴۰ ایران ۵۷۹ل۸۳ به شماره شاسی NAS61002281155558 و به شماره موتور ۱۰۵۳۸۹۲ به مالکیت خانم زهرا شاملو به شماره ملی ۰۶۱۰۰۴۱۴۶۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۵۱۱)

کارت هوشمند خودرو کیا اسپورتیج SL مدل ۲۰۱۵ رنگ مشکی متالیک مدل ۲۰۱۵ شماره پلاک ۱۰ ایران ۷۳۳ی ۹۲ شماره شاسی KNAPC8122F7659957 و شماره موتور G4KEEH453432 به مالکیت آقای کاوه اسمعیلی با کد ملی ۱۵۳۳۹۴۹۶۵۴ شماره شناسنامه ۳۱۱۸ فرزند غنی مفقود و فاقد اعتبار می باشد. (کد۵۱۳)

برگ سبزخودرو مهدی اقایی مفقود و فاقد اعتبار می باشد

کارت خودرو کوئیک GXR-L به رنگ نقره ای-مشکی با مدل ۱۴۰۳ به شماره پلاک ایران ۶۰-۴۵۹ط۳۸ و شماره شاسی NAPX213BAR1283060 و شماره موتور M15I5342518 مطعلق به خانم زهرا علیمحمددوست مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.(کد۵۱۲)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت-وانت به نام وسیله نقلیه : پیکان و رنگ خودرو : سفید-روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۷ و شماره پلاک : ۸۸ج۷۳۷ایران۶۳ و شماره شاسی : ۷۷۹۱۲۸۴۸ و شماره موتور : ۱۱۵۱۷۷۱۲۳۷۲ به نام صاحب سند : اعظم رزاقی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.(کد۵۱۳)

گواهینامه اینجانب و کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ و رنگ خودرو : سعید و مدل وسیله نقلیه : تیپ پنج ۹۸ و شماره پلاک : ۲۹ب۹۵۵ به نام صاحب سند : پوریا خندان دل خراسانی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.(کد۵۱۴)

کارت ماشین با شماره موتور ۴۵۶۱۶۸۹ و شماره شاسی s1412291080305 به نام احمد رضا خوان زاده گم شده در صئرت پیدا شدن با این شماره تماس گرفته شود ۰۹۱۶۹۱۴۷۸۳۲(کد۵۱۵)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : 131sl و رنگ خودرو : بنفش-متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۱ و شماره پلاک : ایران۹۶۸-۲۴ل۹۱ و شماره شاسی : s1412291080305 و شماره موتور : ۴۵۶۱۶۸۹ به نام صاحب سند : احمدرضا خوان زاده مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۵۱۵)

کارت خودرو سمند EF7 قهوه ای متالیک مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ۷۷ س ۲۳۷ ایران ۴۰ و شماره شاسی NAACR1HW4EF586084 و شماره موتور 147H0116013 مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.(کد۵۱۶)

اصل برگ سبز خودرو شاهین مدل ۱۴۰۳رنگ سفیدبه شماره انتظامی ۱۵ ب ۹۴۹ ایران ۵۵شماره موتور M15TC/2139763 وشماره شاسی NAS111200R1119567 به نام وحید احمدی مقدم مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۱۷)

برگ سبزمربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : NVX 170 H و رنگ موتورسیکلت : مشکی شال طلایی و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۸۹۷۳۳ ایران ۱۵۳ و شماره موتور : 0169N60128505 و شماره تنه : N60FABGTMP2T28213 , نام مالک : محمد رضا باقری حیدر آبادی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۱۸)

مدارک خودرو سراتو شامل برگ سبز , کارت خودرو و کارت سوخت مربطو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سراتو و رنگ خودرو : قهوه ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۵۲ ل ۶۹۳ - ۱۱ و شماره شاسی : NAS621200H1032379 و شماره موتور : G4KDHH577700 به نام صاحب سند : همایون سامنی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۱۹)

گواهینامه موقت فارغ التحصیلی اینجانب سهیلا محبی صمیمی فرزند شمس به شماره شناسنامه ۷۷۸ و شماره ملی ۱۴۶۵۸۲۲۷۰۴ صادره از اردبیل در مقطع لیسانس رشته حسابداری صادره از واحد تهران شمال مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود گواهینامه موقت را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال به نشانی، تهران - بزرگراه شهید بابایی (غرب به شرق) - خروجی حکیمیه - خیابان شهید صدوقی - بلوار وفادار - دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال ارسال نمایند. نوبت اول (کد۵۲۱)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ام وی ام آریزو ۵ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ایران ۲۲ - ۵۷۳ ط ۲۸ و شماره شاسی : NATFCANR6M1000123 و شماره موتور : MVME4T15BAKM003812 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۲۲)

به اطلاع می‌رساند که برگ سبز خودروی به شماره پلاک (ایران ۶۰ ۵۵۲ ب ۱۱) به نام (علی دانائی) گم شده است. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به اینجانب تحویل دهد به اطلاع می‌رساند که سند کمپانی خودروی به شماره پلاک (ایران ۶۰ ۵۵۲ ب ۱۱) به نام (علی دانائی) گم شده است. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به اینجانب تحویل دهد(کد۵۲۳)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : جک جی ۴ و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : جی ۴ و شماره پلاک : ایران ۶۰ ۵۵۲ ب ۱۱ و شماره شاسی : NAKNF7529PB132503 و شماره موتور : HFC4GB23DP0016553 به نام صاحب سند : علس دانائی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۲۴)

اینجانب بهناز بحری به ش.ش۸۶۳۸ نام پدر ولی اله متولد ۱۳۶۴/۰۲/۱۸ و به ش ملی ۰۰۷۷۵۳۳۲۵۹اعلام مینمایم در تاریخ۱۴۰۳/۰۹/۱۵ مفقود گردیده شناسنامه و کارت ملی هوشمند از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۵۲۵)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : جک جی ۴ و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : جی ۴ و شماره پلاک : ایران ۶۰ ۵۵۲ ب ۱۱ و شماره شاسی : NAKNF7529PB132503 و شماره موتور : HFC4GB23DP0016553 به نام صاحب سند : علی دانائی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۲۴)

کارت دانشجویی اینجانب پیمان مهرابی به شماره دانشجویی ۴۰۳۴۳۵۳۰۳ در رشته مهندسی عمران سازه مقطع تحصیلی کارشناسی ارشد دانشگاه شهید بهشتی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس حکیمیه، بزرگراه زین الدین، احسان، دانشگاه شهید بهشتی - پردیس فنی و مهندسی شهید عباسپور - دبیرخانه دانشگاه شهید بهشتی ارسال نماید.(کد۵۲۶)

اصل برگ سبز(سند مالکیت) و برگ کمپانی و کارت خودرو سواری هاچ بک پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۵ به رنگ شکلاتی متالیک به شماره انتظامی ایران ۹۳ ۹۱۱ ه ۸۴ شماره موتور ۱۳۰۸۵۰۱۶۱۸۷ و شماره شاسی ۱۰۸۳۲۴۰۰ به نام میلاد محمدی به کد ملی ۲۲۸۱۱۷۹۲۸۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۵۲۷)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ آریان و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۶۷ط۷۲۴-۴۴ و شماره شاسی : NAAP51FEX9J354343 و شماره موتور : ۱۳۵۸۷۰۰۸۶۸۹ به نام صاحب سند : مهدی جوهری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۵۲۸)

سند مالکیت و برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : ساینا اس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۸۵ل۷۸۳/۲۱ و شماره شاسی : NAS851100P5868676 به نام صاحب سند : مهران سیامکی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (کد۵۲۹)

کارت و برگه سبز خودروی مسعود حافظی به شماره شناسنامه ۱۶۹ فرزند میرزاجان خودروی کوییک سفید شیری رنگ مدل ۱۴۰۲ پلاک ایران ۲۱ ، ۹۸۴ ه ۴۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۳۰)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : کوییک و رنگ خودرو : سفید شیری و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ایران ۲۱ ، ۹۸۴ ه ۴۲ و شماره شاسی : NAS861100P1088890 و شماره موتور : M15/5136553 به نام صاحب سند : مسعود حافظی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۳۰)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : دوو اسپرو ۲۰۰۰ و رنگ خودرو : آلبالویی و مدل وسیله نقلیه : ۱۹۹۴ و شماره پلاک : ایران۲۰_۵۸۴س۴۵ و شماره شاسی : ۷۲۰۲۷۶ و شماره موتور : ۲۵۰۴۹۸۲۸ به نام صاحب سند : ابوالفضل قوامی منفرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۳۱)

کارت ملی هوشمند و شناسنامه اینجانب محدثه میرعبدالله فرزند محمدرضا تاریخ تولد ۱۳۷۸/۰۱/۳۰ به کد ملی ۲۱۱۰۷۹۰۶۴۴ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد.(کد۵۳۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تیبا۲هاچبک و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۸ و شماره پلاک : ۴۱م۴۶ایران۲۰ و شماره شاسی : NAS821100K1241950 و شماره موتور : M15/8848793 به نام صاحب سند : فاطمه سبحانی مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد.(کد۵۳۳)

برگ سبز خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۸۵ و شماره پلاک : ۷۴۲ه۳۴ ایران ۲۱ و شماره شاسی : S1412285757626 و شماره موتور : ۱۴۱۱۹۷۶ به نام صاحب سند : سجاد خزایی مفقود گردیده است و فاقداعتبار می‌باشد.(کد۵۳۴)

سند مالکیت و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : جیلی امگرند ۷ اتوماتیک و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۴ و شماره پلاک : ۴۱ط۴۵۵ایران ۷۷۵ و شماره شاسی : L6T7844Z0EN008392 و شماره موتور : JL4G18DANG04879 به نام صاحب سند : حمید خالداری اپوروای مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد.(کد۵۳۵)

برگه سبز خودرو پراید مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۲۵ د۷۹۸ه۴۹ به رنگ سفید به شماره موتور ۲۸۰۱۳۱۸ و شماره شاسی S1412288930682 به مالکیت آقای رضا صادق زاده به شماره ملی ۵۴۵۹۷۹۱۱۴۶ صادره از میانه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۵۳۶)

برگ سبز خودرو پژو پارس مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ۲۳س۴۸۷ ایران۹۹ به رنگ سفید به شماره موتور 124K0658094 و شماره شاسیNAAN01DE8FH239526 به مالکیت آقای بابک پاک نهال به شماره ملی۰۰۶۶۷۵۲۵۲ صادره از تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۵۳۷)

اصل مدرک دیپلم سال تحصیلی ۹۶-۹۵ و اصل مدرک پیش دانشگاهی سال تحصیلی ۹۷-۹۶اینجانب زینب احمدی فرزند عباس به شماره شناسنامه ۵۵۶۰۶۰۵۷۵۱ و شماره ملی ۵۵۶۰۶۰۵۷۵۱ صادر از آموزش و پرورش اسلامشهر از مدرسه فروغ اندیشه با رشته علوم تجربی مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است .از یابنده تقاضا میشود اصل مدارک را به آموزش و پرورش اسلامشهر به نشانی اسلامشهر، بلوار بسیج مستضعفین، امام حسن مجتبی، بین امیر کریمی و محرمعلی اصغری (محله‌ی موسی آباد) ارسال نماید .(کد۵۳۸)

کارت خودرو گلاره فتوحی با کد ملی ۰۰۱۰۱۴۴۴۲۰ فرزند عباس خودرو سایپاsaina رنگ سفید - روغنی مدل ۱۳۹۸ شماره پلاک ۶۵۳ق۶۱۶۹ ایران ۱۰ شماره شاسی nas831100k5855477 شماره موت